



سازمان بنادر و دریانوردی

# تعارف‌های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل ترانزیت، بکسینگ و توانمندسازی

اداره تعارف خدمات بندری و دریایی

«فهرست مندرجات»

صفحه	عناوین
۴	شرایط عمومی - حوزه قلمرو - مبنای محاسبه - پیش پرداخت - روزهای کاری
۵	تعاریف بنادر
۵	اسناد مورد نیاز ورود کشتی
۶	کالاهای خطرناک و مخاطره انگیز
۶	نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS CODE)
۶	ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران
۷	تعاریف مربوط به کشتی و کالا
۹	تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
۱۱	ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی
۱۳	جدول شماره ۱- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی
۱۴	جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)
۱۵	جدول شماره ۳- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی
۱۵	جدول شماره ۴- تعرفه دیماندا از انبارهای فعال کشتی
۱۶	تعرفه آب بهاء
۱۶	هزینه اصلاح فهرست بار کشتی
۱۶	تعرفه لنگراندازی و توقف (lay up)
۱۶	هزینه خدمات هواشناسی
۱۶	توضیحات مربوط به کشتی
۱۸	تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها
۱۸	جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به کشتی
۲۰	جدول شماره ۶- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی
۲۱	جدول شماره ۷- تعرفه باربری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه
۲۳	جدول شماره ۸- تعرفه خن کاری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه
۲۴	جدو شماره ۹- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک
۲۵	جدول شماره ۱۰- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری
۲۶	جدول شماره ۱۱- هزینه نظارت و خدمات اسنادی
۲۶	جدول شماره ۱۲- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن به بالا
۲۷	توضیحات کالای خطرناک
۲۷	جدول شماره ۱۳- عوارض کالا و کانتینر
۲۷	بیمه کالا
۲۸	تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای غیر کانتینری
۲۸	جدول شماره ۱۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای صادراتی
۲۸	جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی
۲۸	جدول شماره ۱۶- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانشیپ
۲۸	جدول شماره ۱۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاژ در بندر مبدأ
۲۹	جدول شماره ۱۸- سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیرکانتینری
۳۰	شرایط عمومی مربوط به کالاهای کانتینری

۳۰	جدول شماره ۱۹- هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)
۳۱	شرایط اختصاصی برنامه زمانی پهلودهی
۳۱	جدول شماره ۲۰- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی
۳۲	کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک
۳۲	جدول شماره ۲۱- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک
۳۲	سایر خدمات کانتینری
۳۳	جدول شماره ۲۲- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی
۳۳	جدول شماره ۲۳- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری
۳۴	جدول شماره ۲۴- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا
۳۴	جدول شماره ۲۵- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS
۳۴	جدول شماره ۲۶- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر
۳۵	جدول شماره ۲۷- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی
۳۵	جدول شماره ۲۸- تعرفه خدمات PTI کانتینرهای یخچالی
۳۶	جدول شماره ۲۹- تعرفه خدمات جانبی کانتینری
۳۷	تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالاهای کانتینر
۳۷	جدول شماره ۳۰- تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چابهار
۳۷	جدول شماره ۳۱- تخفیفات مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات
۳۷	جدول شماره ۳۲- تخفیفات مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی
۳۸	جدول شماره ۳۳- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی و کاپوتاژ در بندر مبدأ
۳۸	جدول شماره ۳۴- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری
۳۹	تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری
۳۹	جدول شماره ۳۵- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد
۳۹	جدول شماره ۳۶- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی
۴۰	هزینه های خدمات قرنطینه
۴۰	جدول شماره ۳۷- کشتی ها یا شناورهای باری و مسافری
۴۱	جدول شماره ۳۸- کشتی ها یا شناورهای نفتکش
۴۱	جدول شماره ۳۹- هزینه اقدامات بهداشتی
۴۲	جدول شماره ۴۰- تعرفه حق الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران
۴۲	جدول شماره ۴۱- تعرفه حق الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران
۴۳	<b>NOTE OF PROTEST</b>
۴۳	جدول شماره ۴۲- کشتی های با پرچم خارجی
۴۳	جدول شماره ۴۳- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد
۴۳	جدول شماره ۴۴- تعرفه صدور گواهینامه دریایی کشتی ها و سند انطباق
۴۴	جدول شماره ۴۵- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد
۴۶	بخش ششم- تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی
۴۶	جدول شماره ۴۶- تعرفه ریلی کالاهای غیر کانتینری
۴۷	جدول شماره ۴۷- تعرفه ریلی کالاهای کانتینری
۴۷	جدول شماره ۴۸- هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی
۴۷	جدول شماره ۴۹- هزینه توقف واگن
۴۸	جدول شماره ۵۰- تخفیفات و معافیت های ریلی

## سیاست های حاکم بر بازرگانی و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون "تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر کشور" مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی منبئ بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادرکنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالا های وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و... مبادت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۴۰۴ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از ردیف هایی شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موجود یا احداثی در آینده به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

**شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:**

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بندر جنوبی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد، ضمناً مبناء محاسبه تعرفه‌ها به شرح جدول زیر بوده و کلیه اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

ردیف	نوع خدمات	مبنای محاسبه تعرفه
۱	کشتی و شناور	تاریخ ورود
۲	THC	تاریخ ورود کشتی یا شناور
۳	خنک‌کاری	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر از کشتی و یا به کشتی
۴	باربری و سایر خدمات (کالا و کانتینر)	زمان دریافت خدمت با توجه به تفکیک خدمات باربری مندرج در کتابچه
۵	انبارداری (کالا و کانتینر)	بازه زمانی نگهداری کالا
۶	هزینه خدمات زیربنایی و تسهیلات مواصلاتی	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد از دریا یا خشکی)
۷	عوارض (کالا و کانتینر)	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد از دریا یا خشکی)

در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بندر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس: تهران - میدان ونک - بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی، سازمان بندر و دریانوردی و یا از طریق پست الکترونیکی: [tariff@pmo.ir](mailto:tariff@pmo.ir)، پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

**حوزه قلمرو:**

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی جنوبی کشور می‌باشد.

**مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کالاهای کانتینری و غیر کانتینری:**

- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.
- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.
- مبنای محاسبه THC و هزینه ارزی مرتبط با فعالیت‌های کانتینری، دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی می‌بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بندر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.
- در مواردی که در این کتابچه تخفیفات متعددی مشمول یک موضوع گردد، صرفاً بالاترین تخفیف ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

**پیش پرداخت:**

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بندر اختیار دارند قبل از ورود کشتی یا کالا به بندر، تمام یا قسمتی از حقوق، عوارض و هزینه‌های مترتب بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند، در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی یا کالا به بندر خودداری نمایند.

**روزها و ساعات کاری بندر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):**

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شب کاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۷-۱۹	شب کاری		
۲	پنجشنبه، جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم - عاشورا	—	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری

**توضیح:** برای روزهای کاری ترمینال‌های کانتینری، به بخش کانتینر مراجعه شود.

تعاریف مربوط به بنادر کشور:

ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساخت‌ها و رو ساخت‌های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش‌های غیردولتی ایجاد و فعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد. (نظیر بنادر بوشهر، شهید رجایی، باهنر، امام خمینی(ره)، آبادان، خرمشهر، گناوه و چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری))
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیرساخت و روساخت‌های بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و یا بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد. چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت‌ها و روساخت‌ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش‌های غیردولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می‌شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد. (نظیر بنادر شهید رجایی و امام خمینی(ره))
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند. (نظیر بنادر انزلی و چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری))
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد. (نظیر اسکله فولاد)
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد بهره برداری قرار می‌گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدوده موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی
- اظهار نامه یا مانیفست کالا
- فهرست خدمه کشتی
- فهرست مسافری کشتی
- نقشه بارگیری و بارچینی
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی
- اظهارنامه بهداشت دریایی
- تصویر گواهی ظرفیت
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر
- مانیفست کالاهای خطرناک

• کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیر کانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

• از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

### کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
مواد منفجره	یک
گازهای خطرناک	دو
مایعات قابل اشتعال	سه
جامدات قابل اشتعال	چهار
مواد اکسید کننده و پراکسید آلی	پنج
مواد سمی و عفونی	شش
مواد رادیو اکتیو	هفت
مواد خورنده	هشت
مواد خطرناک متفرقه	نه

### نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS Code) :

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد. لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده بندر می‌گردد.

### ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران:

به منظور حفظ و ارتقای وضعیت ایمنی و بهداشت (شغلی، محیط و عمومی) و حفاظت از محیط زیست و امنیت در بنادر کشور و مناطق ویژه اقتصادی بندری، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه دهنده خدمات از جمله خدمات دریایی، بندری، فنی و مهندسی، خدماتی و غیره اعم از کارگزاران پایانه های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی و ... که فعالیت آنها به طور مستقیم و یا غیرمستقیم می‌تواند بر ایمنی، بهداشت، محیط زیست و امنیت بندر تأثیرگذار باشد، موظفند تمامی قوانین، مقررات، آئین نامه ها، بخشنامه ها، دستورالعمل ها و الزامات معتبر بین المللی، ملی، سازمانی و بندری و تعهدات قراردادی (متن قرارداد و پیوست ها) در زمینه ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران را رعایت نمایند و در صورت تخطی از وظایف و تعهدات مذکور، حسب مورد مسئول تلقی شده و در قبال جبران خسارت وارده به بندر، سازمان مرکزی، اشخاص ثالث و همچنین جنبه های عمومی دارای مسئولیت مدنی و یا کیفری می‌باشند. تعیین مقصر و میزان تقصیر و خسارت، حسب مورد در صلاحیت مقامات صلاحیت دار از جمله کارشناسان خبره و کمیته های سوانح و حوادث سازمان و بندر، مقامات ذیصلاح اجرایی و یا قضایی کشور / استان / شهرستان می‌باشد.

## بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی و کالا

### الف - تعاریف مربوط به کشتی

#### ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی<sup>۱</sup> (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

#### ظرفیت ناخالص کشتی<sup>۲</sup> (GT):

واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه‌گیری تناژ کشتی تعیین گردیده است.

#### ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه برافراشتن پرچم آن کشور را دارد.

#### کشتی های خط پیما (لاینر):

اینگونه کشتی ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

#### کشتی اجاره‌ای:

شناوری است که به صورت اجاره‌ای کار می کند. این اجاره می تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

#### کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می گیرد.

#### کشتی تمام کانتینری:

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

#### کشتی فله بر خشک:

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

#### کشتی مسافری:

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

#### کشتی بار و مسافر:

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

#### کشتی یخچالی:

شناورهایی که دارای انبارها یا سردخانه‌های مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

#### کشتی جنرال کارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

#### کشتی تحقیقاتی و آموزشی:

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

#### کشتی صیادی:

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

#### کشتی رو-رو:

شناوری باری می‌باشد که برای حمل محموله‌های چرخ دار مانند خودرو، کامیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با چرخ‌های خود با استفاده از رمپ کشتی به داخل کشتی وارد و یا از آن خارج می‌شوند.

#### کشتی تانکر:

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود.

<sup>۱</sup>- Gross Registered Tonnage

<sup>۲</sup>- Gross Tonnage

### کشتی حامل میعانات گازی :

شناوری است که فقط جهت حمل میعانات گازی به کار گرفته می شود.

### شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می گیرد از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنما، لایروپها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند. این شناور ها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی گیرد.

### شناور سوخت رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می باشد و منحصراً به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد.

### شناور بویه گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه گذاری می باشد.

### شناور تدارکاتی و خدمه بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی ها و سکوها متحرک و ثابت و همچنین خدمه آنها را انتقال می دهد.

### شناورهای سنتی (موتور لنج) :

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبرگلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احیاناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می دهند.

### شناور دویه :

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک کش کشیده می شود.

### شناور یدک کش :

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلو دهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دویه در بنادر و آب های آزاد از آن استفاده می شود.

### شناور لایروپ :

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراهها، کانال های دسترسی، حوضچه ها و پای اسکله های بندر بکار می رود.

### شناور جمع آوری آلودگی نفتی :

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می باشد.

### توقف بدون فعالیت کشتی (Lay up) :

به توقف کشتی بصورت غیرفعال (به جهت کمبود محموله یا خروج موقت از عملیات تجاری) در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق میشود که ملزم به رعایت شرایط ذکر شده در این کتابچه می باشند.

### شیفتینگ شناور :

به جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می شود.

### عملیات راهنمایی :

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به/از بندر، پهلو دهی یا جداسازی به/از اسکله

### شرایط اضطرار یا فورس ماژور :

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

### مهار تک بویه ای<sup>۱</sup> SBM و SPM<sup>۲</sup> :

بویه ای که در آب های عمیق عموماً برای سوخت رسانی به نفتکش ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیر آبی و وسیله ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می گیرد.

<sup>۱</sup>- Single Buoy Mooring

<sup>۲</sup>- Single Point Mooring

### مقتضیات اداری :

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

### ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

#### واردات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.

#### مرجوعی از واردات:

کالای وارده به بندر کشور که بدون ترخیص عینا به خارج اعاده گردد.

#### صادرات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

#### صادرات مجدد:

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

#### مرجوعی از صادرات :

کالای وارده به بندر کشور جهت صادرات که عینا به داخل کشور عودت گردد.

#### کاپوتاژ (کران بری) :

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

#### ترانزیت خارجی :

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. توضیح: در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیر این صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بندر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

#### ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

#### ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

#### هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموراژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بندر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه‌جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بندر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، باریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

### معاضه کالا (SWAP):

فرآیندی است که طی آن محموله خارجی از یک مرز بصورت ورود موقت وارد کشور می شود و محموله داخلی از یک مرز دیگر تحت رویه صادرات قطعی از کشور صادر و متعاقباً پس از صادرات، تضامین محموله ورود موقت آزاد می گردد.

### عملیات ترانشیپ:

به عملیاتی اطلاق می شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

### اعاده:

اعاده کالا/کانتینر وارد شده از خارج به خارج از کشور از راه دریا یا از سایر نقاط کشور به داخل کشور یا بنادر

### انتقال:

انتقال کالا/کانتینر از طریق دریا به خارج از کشور، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و یا سایر بنادر

### حمل یکسره:

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری.

### حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن، انبارها و (محوطه های) اختصاصی یا استیجاری و بر عکس که بندر و یا ترمینال اپراتور طرف قرارداد با بندر هیچگونه نقشی در عملیات باربری نداشته باشد.

### کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری:

کالایی است که جهت نگهداری، بهره برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می شود.

### کالای حجیم و ترافیکی و یا ویژه:

کالایی است که هر یک از ابعاد آن، عرض بیشتر از ۲/۵ متر، ارتفاع بیشتر از ۲/۵ متر و طول بیشتر از ۱۲ متر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

### محموله های کانتینری خارج استاندارد:

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می کند.

### ایزو تانک:

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و پودرها) خطرناک و غیر خطرناک به کار می رود.

### TEU<sup>۱</sup>:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می گردد.

### کانتینر سنگین وزن:

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

### کانتینر Open-Top:

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

### هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر<sup>۲</sup> (THC)

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل (همانند کامیون و...) را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود.

<sup>۱</sup>- Twenty Foot Equivalent Unit

<sup>۲</sup>-- Terminal Handling Charges

### انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

#### استریپ کانتینر:

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

#### استافینگ کانتینر:

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

#### کانتینر<sup>۱</sup> FCL:

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

#### کانتینر<sup>۲</sup> LCL:

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

#### انبار<sup>۳</sup> CFS:

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

#### PTI<sup>۴</sup>:

آماده سازی اولیه کانتینر یخچالی و ایجاد دمای مورد نیاز جهت استافینگ کالای مورد نظر از ۲۴ الی ۴۸ ساعت قبل

#### ترمینال اپراتور:

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

#### کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

#### جابجایی کالا:

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

#### کالای غیر پالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

#### معیارهای اندازه گیری:

یادآوری می گردد در کلیه بنادر ایران کسر تن، تن؛ کسر روز، روز؛ کسر ساعت، ساعت و کسر مترمکعب، مترمکعب محاسبه می گردد.

#### ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی:

۱- صندوق، پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.

۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۴- کارت، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.

۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.

۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک مترمکعب یا یک تن وزن.

۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.

۱- Full Container Load

۲- Less Container Load

۳- Container Freight Station

۴- Pre Trip Inspectio

۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم

۱۱- کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.

۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم .

۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.

۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) و انواع لوله در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.

۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.

۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.

۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

توضیحات:

الف : سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.

ب : موتورلنچ ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.

ج : کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق باید قابلیت جابجایی استاندارد با تجهیزات بندری را داشته باشند در غیراینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.

#### نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی

۱- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ( $OD \leq 273,1^{mm}$ ) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ( $OD > 273,1^{mm}$ ) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۳- بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ( $kg \leq 1500$  بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می گردد.

۴- بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ( $kg > 1500$  بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی می گردد.

**بخش دوم - تعرفه‌های مترتب بر کشتی**

جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری (به استثنای شناورهای تانکری) در بنادر جنوبی کشور و اسکله‌های اختصاصی و خصوصی

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری حق تخلیه و بارگیری در اسکله <sup>۱</sup>	C/ GT	۱/۹۲
		هر تن کالا/ سنت	۳/۱۹
۲	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۳/۸۳
۳	هزینه توقف کنار اسکله <sup>۲</sup>	C/ GT	بند ۲ توضیحات
۴	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/ GT	۳
۵	هزینه جمع آوری زباله در هر ساعت	دلار	۱
		دلار	۲
		دلار	۴
		دلار	۱۰
		دلار	۴۰
		دلار	۱۰۰
۶	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	C/ GT	۱۹/۱۶
۷	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	C/ GT	۱۹/۹
۸	هزینه یدک‌کشی	C/ GT	۳۸/۳۴
۹	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	C/ GT	۱۲/۸۲
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیراداری به میزان		۱۰٪
۱۱	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج‌شنبه و جمعه به میزان		۲۰٪

**توضیحات جدول شماره ۱:**

۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.

۲- هزینه توقف کنار اسکله (جدول زیر) بر مبنای نرم تخلیه یا بارگیری مربوط به کشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه بندی می‌شود.

ردیف	کشتی	نرم به روز	واحد محاسبه	بر اساس نرم GT در ساعت	مازاد بر نرم GT در ساعت
۱	کانتینری/ رو - رو	یک	C/ GT	۰/۰۶۷	۰/۲۸
۲	جنرال کارگو، مسافری، بار - مسافر و صیادی	سه	C/ GT	۰/۰۳۳	۰/۷۳
۳	کشتی های فله بر	پنج	C/ GT	۰/۰۲	۰/۷۳
۴	شناورهای زیر GT ۱۵۰۰ و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک‌کش	یک	C/ GT	۰/۰۲۸	۰/۱۱

۱-۲- هزینه توقف شناور با محموله‌های مختلف (کانتینری، فله، جنرال کارگو)، بر اساس میزان محموله ای که بالاترین درصد را به خود اختصاص می دهد محاسبه و وصول می‌شود.

۲-۲- شناورهای پر وارده به بنادر کشور که پس از تخلیه مبادرت به بارگیری کالای صادراتی یا ترانزیتی می نمایند، مجاز به استفاده از دو نرم مجزا برای تخلیه از کشتی و بارگیری به کشتی می‌باشند. (در صورت تخلیه و بارگیری همزمان، زمان قابل احتساب برای شروع نرم صادرات و یا ترانزیت، پایان تخلیه کامل کشتی خواهد بود.)

جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) و عملیات STS (نفت و مشتقات نفتی) در کلیه بنادر مالکیتی و حاکمیتی

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	۱۶ C/GT
			۲۴ هر تن کالا/ سنت
۲	عوارض فانوس دریایی	C/GT	۴
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت یا برگشت واحد شناور	C/GT	۴۰
۴	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	C/GT	۴۱
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	۰/۴۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند).	C/GT	۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناورهای تا ۲۰۰ GT	۱ دلار
		شناورهای بیش از ۲۰۰ تا ۵۰۰ GT	۲ دلار
		شناورهای بیش از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ GT	۴ دلار
		شناورهای بیش از ۱۰۰۰ تا ۵۰۰۰ GT	۱۰ دلار
		شناورهای بیش از ۵۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰ GT	۴۰ دلار
		شناورهای بیش از ۱۵۰۰۰ GT	۱۰۰ دلار
۸	هزینه یدک کشی	شناورهای تا ۱۵۰۰ GT	۳۰۰ دلار
		شناورهای بیش از ۱۵۰۰ تا ۵۰۰۰ GT	۸۰۰ دلار
		شناورهای بیش از ۵۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ GT	۱۵۰۰ دلار
		شناورهای بیش از ۱۰۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰ GT	۲۲۰۰ دلار
		شناورهای بیش از ۱۵۰۰۰ تا ۲۰۰۰۰ GT	۲۹۰۰ دلار
		شناورهای بیش از ۲۰۰۰۰ تا ۲۵۰۰۰ GT	۳۶۰۰ دلار
		شناورهای بالاتر از ۲۵۰۰۰ GT	۴۵۰۰ دلار
عملیات STS	C/ GT	۳۴/۵۰	
۹	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	C/ GT	۱۲/۸۲
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		۱۰٪
۱۱	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		۲۰٪

توضیحات جدول شماره ۲:

حق تخلیه و بارگیری در لنگر گاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.

جدول شماره ۳- تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای کلیه شناورها در SPM، SBM در کلیه بنادر جنوبی کشور (اعم از مالکیتی و حاکمیتی) و کشتی‌های حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)، کوه مبارک و جاسک و...

ردیف	عنوان	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	۱۶
		حق تخلیه و بارگیری <sup>۱</sup>	۲۴
۲	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۸/۱۴
۳	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند).	C/ GT	۳
۴	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	۳۸/۲۸
		در SPM یا SBM	۷۶/۵۶
۵	هزینه یدک‌کشی	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)، SPM یا SBM و اسکله فراسکو	۳۴/۵۰
		اسکله آسیای آرام، LNG و سیراف پارس	۷۰
۶	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	C/ GT	۱۲/۸۲
۷	هزینه جمع‌آوری زباله	مطابق ردیف ۷ جدول شماره ۲ و توضیحات آن	

#### توضیحات جدول شماره ۳:

- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جدول شماره ۳) اعمال نمی‌شود.
- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری غیرنفتی و غیرگازی حامل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی به بندر خدماتی پارس و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) براساس "جدول شماره یک" بدون در نظر گرفتن هزینه توقف در کنار اسکله (ردیف ۳) و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه (ردیف ۷) و بدون اعمال هرگونه تخفیف محاسبه و وصول می‌شود.

#### جدول شماره ۴- تعرفه دیماندا از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
کشتی‌های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	
<p>الف- هزینه دیماندا کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می‌شود.</p> <p>ب- در اسکله‌های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندر امام(ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه، اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله‌های اختصاصی دیماندا کشتی توسط سازمان وصول نمی‌شود.</p> <p>ج- برای موتور لنج‌ها در اسکله‌هایی که دیماندا اخذ می‌شود مانند بندر باهنر، یک انبار ملاک عمل می‌باشد.</p>		

### تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناورهای خارجی به ازاء هر تن ۶ دلار (شناورهای ایرانی ۳ دلار) در کنار اسکله محاسبه و اخذ می‌شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

### هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) بر اساس زمان درخواست و وضعیت شناور هزینه بر اساس جدول ذیل اخذ خواهد شد.

شرح وضعیت	قبل از تخلیه کالا بازاء هر آیتم	بعد از تخلیه کالا بازاء هر آیتم
مبلغ (ریال)	۲,۸۶۱,۰۰۰	۱۱,۴۴۳,۰۰۰

### تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay up :

الف- نرخ تعرفه لنگر اندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می‌گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله به‌ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی‌هایی که برای Lay Up وارد بنادر می‌شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می‌باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه/بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری طبق جداول مربوطه (شماره ۱ الی ۳ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

### د- شرایط Lay Up در بنادر کشور:

- ✓ رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری و گمرکی در زمان توقف.
- ✓ تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی قید شود.
- ✓ رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- ✓ تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست‌های تعمیرات منظم
- ✓ آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

### هزینه خدمات هواشناسی:

باستناد ردیف "۲" بند "ج" ماده "۳" آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت، به ازای هر فرزند شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارده به بنادر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۴.۸۸۹.۷۹۲ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۱۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می‌شود.

### توضیحات مربوط به کشتی‌ها:

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می‌باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- هزینه دریافت زباله در لنگرگاه به میزان دو برابر تعرفه‌های مربوطه در اسکله وصول می‌گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می‌شود.

۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر GT، با استفاده از طناب کشتی ۳/۵ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوطه براساس جدول مربوطه قابل محاسبه و اخذ می‌باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

۳-۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می‌شود، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول مربوطه محاسبه و اخذ می‌شود.

۳-۲- در صورت درخواست جابجایی شناور از اسکله به اسکله دیگر و یا به لنگرگاه توسط شرکت کشتیرانی و یا نمایندگان آنها، هزینه‌های جابجایی (شیفتینگ) وصول خواهد شد.

۴- در صورت جابجایی<sup>۱</sup> لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه‌های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می‌شود و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوطه براساس جدول مربوطه قابل محاسبه و اخذ می‌باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

<sup>۱</sup>Drag

۵- کشتی‌های غیرکانتینری که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می‌توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می‌باشد.

۶- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی:

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جداسازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخ‌های توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.

۷- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلامیه آمادگی کشتی) کشتی اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱،۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۸- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.

۹- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند:

۹-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۹-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله یدک‌کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۹-۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بندر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

۱۰- در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگر گاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه‌ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی‌گردد.

۱۱- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک‌کش و ...) وصول نخواهد شد.

۱۲- نوع و تعداد یدک‌کش‌ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.

۱۳- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه و وصول می‌شود. در خصوص شناورهای با ظرفیت ناخالص ۱۰۰۰ GT و کمتر، در صورت عدم بکارگیری یدک‌کش (با حضور راهنما) هزینه یدک‌کش دریافت نمی‌شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

۱۴- از واحدهای شناور مختلط (شناورهای ایرانی که واحد شناور خارجی را در یدک دارند و یا برعکس) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای هر فرزند شناور ورودی به بندر به طور جداگانه و با توجه به پرچم هریک از آنها محاسبه و اخذ می‌شود.

۱۵- عملیات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های جاری انجام خواهد شد. در کلیه بنادر بکارگیری راهنما اجباری است و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک‌کش) مجموع تعرفه راهنمایی و یدک‌کش لحاظ می‌گردد لیکن در صورت وجود دلایل موجه مبنی بر عدم ضرورت بکارگیری راهنما و یدک‌کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه خواهد شد. لازم به ذکر است در خصوص شناورهای ۱۰۰۰ GT و کمتر، بند ۱ توضیحات جدول شماره ۶ بخش تخفیفات نافذ می‌باشد.

تخفیفات و معافیت‌های مربوط به شناورها

جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند. تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض
۳	کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیر تجاری فعالیت می‌نمایند. (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد.)	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک‌سازی کشتی‌های سائز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می‌نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه
۶	کلیه شناورهای خدماتی که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور). تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در ترددهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه واحدهای شناور سوخت‌رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند و منحصرأً به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آب‌های داخلی و بین‌المللی می‌پردازد. (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور). ۱- برای تردد سوخت‌رسان‌ها در محدوده حوضچه بندر تا لنگرگاه خارجی نیاز به صدور PC نمی‌باشد. ۲- برای تردد سوخت‌رسان‌ها تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان PC صادر می‌شود. ۳- شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس جدول شماره ۲ می‌باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در ترددهای بعد از ورود اولیه براساس جدول شماره ۱
۸	کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیر تجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک‌های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه باستثنای هزینه زباله در

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱

جدول ذیربط	<p>۱- در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک‌های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله (شناور های تانکر جدول شماره ۱ و سایر شناورها بر اساس جداول ذیربط) را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند.</p> <p>۲- کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک‌های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف‌های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله بر مبنای جدول شماره یک را پرداخت می‌نمایند.</p>
۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن‌سازی آبراه	<p>۹ چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش مشمول تخفیف می‌باشند.</p>
۹۵٪ در حقوق و عوارض	<p>۱۰ کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آب‌های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر</p>
۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه‌ها	<p>۱۱ کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمک‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند.</p>
۳۰٪ در حقوق و عوارض	<p>۱۲ کشتی‌های غیر نفتی با تناژ بیشتر از ۲۵ هزار تن GT وارده به بندر بوشهر</p>
۵۰٪ حقوق، عوارض و توقف کنار اسکله	<p>۱۳ کلیه شناورهای کابوتاژی حامل کالاهای اساسی غیرنفتی در بنادر مبدا و مقصد تبصره: شناور های ایرانی حامل کالای کابوتاژی با ظرفیت ۱۰۰۰ GT و کمتر در خصوص حقوق و عوارض تابع جدول شماره ۶ می‌باشند.</p>
۱۰۰٪	<p>۱۴ هزینه شیفتینگ شناورها بین بنادر شهید کلانتری و شهید بهشتی یا برعکس به منظور بارگیری کانتینرهای پر صادراتی و یا ترانزیتی از مبدا بندر شهید بهشتی چابهار</p>
۹۰٪ نسبت به جدول شماره ۱	<p>۱۵ حقوق، عوارض و هزینه‌ها شامل پاس کشتی در خصوص کشتی‌های مسافری، بار- مسافر و کروز اعم از ایرانی و خارجی با سفرهای داخلی و بین‌المللی که اقدام به حمل مسافر و گردشگر می‌نمایند.</p>
	<p>۱۶ صورتحساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۵۵۱.۰۰۰ ریال که معادل ریالی آن برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتی که مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۵۵۱.۰۰۰ ریال وصول می‌شود.</p>

توضیح جدول شماره ۵:

تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات نمی‌باشد.

جدول شماره ۶ - معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی  $GT \leq 1000$

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی ۶۰ GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۰۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
		تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر
۱	حقوق ورودی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	حقوق بندری حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	هزینه جمع آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۶	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می باشد.

**توضیح جدول شماره ۶ :**

۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیر ایرانی  $GT \leq 1000$ ، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت معافیت برابر اعلام امور دریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده، جمع  $GT$  یدک و یدک شونده می باشد.

تبصره ۲: شناورهای صیادی زیر  $GT 500$  معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.

۲- کلیه شناورهای زیر  $GT 1000$  با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند. (به جز کشتی های مسافری، بار-مسافر و کشتی های تانکر اعم از نفتی و غیر نفتی)

تبصره : هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.

۳- شناور های با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت ( $GT$ ) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتازی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند فوق الذکر (۲) محاسبه و وصول می گردد.

۴- هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می گردد.

۵- هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

۶- صورت حساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۱۰ دلار که معادل ریالی آن برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورت حساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۱۰ دلار وصول می شود.

۷- مفاد جدول شماره ۶ و بند ۲ ذیل آن، در خصوص شناور های متردد به بندر شهید رجایی، بجز شناور های مسافری- بار مسافر و کروز، نافذ نمی باشد.

بخش سوم - تعرفه های مترتب بر کالای غیر کانتینری

جدول شماره ۷ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

صادراتی، وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی در بندر مقصد	گروه کالا	
۱,۰۵۸,۰۰۰	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه دانه	فله خشک
۱,۸۹۶,۰۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر	
۱,۹۵۸,۰۰۰	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره	
۵۹۲,۰۰۰	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	
۱,۵۹۱,۰۰۰	متفرقه	کالای سبک هر نگله تا ۲۰ تن
۱,۵۷۰,۰۰۰	آهن آلات/ فلزات	
۱,۲۷۰,۰۰۰	کیسه ای یا پالت	
۲,۴۸۴,۰۰۰	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن	کالاهای نیمه سنگین
۶,۰۴۶,۰۰۰	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن	
۱۲,۴۶۸,۰۰۰	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	
۱۷,۵۲۲,۰۰۰	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	کالای سنگین
۲۰,۸۰۳,۰۰۰	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	
۲۳,۴۶۰,۰۰۰	بیش از ۱۴۰ تن	
۷,۴۱۱,۰۰۰	تا ۱.۵ تن	وسائط نقلیه هر دستگاه
۱۲,۷۷۴,۰۰۰	بیش از ۱.۵ تن تا ۵ تن	
۲۳,۵۲۵,۰۰۰	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	
۳۱,۶۰۶,۰۰۰	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن	
۴۰,۵۶۰,۰۰۰	بیش از ۲۰ تن	
۲۰۶,۴۰۰	غیر نفتی	فله مایع
۱,۹۴۴,۰۰۰	نفتی غیر خطرناک	
۳,۷۳۰,۰۰۰	نفتی خطرناک	
۱۱۷,۰۰۰	گوسفند و نظایر آن	احشام (هر راس)
۳۵۴,۰۰۰	اسب، شتر، گاو و نظایر آن	
۱,۱۲۱,۰۰۰		کالای سردخانه‌ای و منجمد
۲,۷۱۷,۰۰۰		کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل
۵,۴۰۷,۰۰۰		کالاهای حجیم و ترافیکی
۳,۸۸۶,۰۰۰		کالای خطرناک

توضیحات عملیات باربری:

- در ترمینال‌های مکانیزه غلات هزینه انتقال غلات از/ به سیلوی ترانزیتی بوسیله کانوایر و تسمه نقاله به ازای هر تن کالا مبلغ ۱.۰۶۹.۰۰۰ ریال می‌باشد.
- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی‌گیرد.
- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه باربری بابت بسته بندی و دو برابر تعرفه مذکور بابت تجدید لفاف از صاحب کالا وصول می‌گردد.
- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در **IMDG CODE** بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.
- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می‌باشد.

## تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱

۶- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینال‌های کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ‌های جداول باربری وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می‌گردد.  
تبصره: کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنج‌ها تخلیه و بارگیری می‌شوند، از شمول بند فوق معاف خواهند بود.

### ۷- مراحل عملیات باربری:

۱-۷- عملیات باربری شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۲۵٪)، صفافی (۱۰٪) و بارگیری (۲۵٪) می‌باشد.  
۲-۷- باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه‌های بندری (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر (۲۵٪) (و بالعکس)  
۳-۷- در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل، از هزینه باربری کسر خواهد شد.

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری بر مبنای حمل یکسره به میزان (۲۰٪) توسط خط لوله یا (۴۰٪) توسط کامیون و... و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۲۵٪) توسط خط لوله و یا (۵۰٪) توسط کامیون و... وصول خواهد شد.

۴-۷- در کلیه بنادر بازرگانی تحت مالکیت سازمان درآمد حاصل از اعمال تعرفه‌های حمل مستقیم و حمل یکسره تماماً متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی می‌باشد.

۸- در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می‌شود.

۹- انواع وسائط نقلیه چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد، میزان تعرفه آن از بین سه برابر کالای متفرقه و یا تعرفه کالای سنگین هر کدام بیشتر باشد، محاسبه می‌گردد.

۱۰- در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر (به صورت رو-رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول شده و مشمول تعرفه مندرج در بند ۵ نمی‌گردد.

۱۱- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱۲- مبنای محاسبه تعرفه‌های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

۱۳- باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی

واحد‌های تولیدی انجام می‌گیرد:

خروج کالاهای تولید شده		ورود مواد اولیه	
از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک
۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری از محوطه‌های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار هزینه باربری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد هزینه مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط هزینه باربری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

**جدول شماره ۸- تعرفه خن کاری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری**

مبالغ به ریال

صادراتی، وارداتی، مرجوعی از واردات، کابونازی	گروه کالا (واحد تن)	
۵۷۸,۰۰۰	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه	فله خشک
۱,۰۵۸,۰۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر	
۱,۳۳۴,۰۰۰	ذغال سنگ، بربکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره	
۷۸۰,۰۰۰	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	
۸۵۲,۰۰۰	متفرقه	
۷۰۳,۰۰۰	آهن آلات / فلزات	
۱,۲۱۴,۰۰۰	کیسه ای یا پالت	
۴,۱۴۹,۰۰۰	تا ۱.۵ تن	وسائط نقلیه هر دستگاه
۸,۵۸۶,۰۰۰	بیش از ۱.۵ تا ۵ تن	
۱۲,۳۹۸,۰۰۰	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	
۱۵,۰۶۰,۰۰۰	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن	
۱۸,۲۵۲,۰۰۰	بیش از ۲۰ تن	
۱۳۲,۰۰۰	غیر نفتی	فله مایع
۹۱۷,۰۰۰	نفتی غیر خطرناک	
۲,۶۱۸,۰۰۰	نفتی خطرناک	
۱۰۷,۰۰۰	گوسفند و نظایر آن	احشام (هر راس)
۳۶۱,۰۰۰	اسب، شتر، گاو و نظایر آن	
۱,۴۱۰,۰۰۰	کالای سرد خانه ای و منجمد	
۱,۴۹۰,۰۰۰	کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	
۱۰,۰۴۶,۰۰۰	کالاهای حجیم و ترافیکی	
۲,۷۲۲,۰۰۰	کالای خطرناک	

**توضیحات عملیات خن کاری :**

- در ترمینال های مکانیزه غلات هزینه تخلیه یا بارگیری غلات از/به کشتی به ازای هر تن کالا مبلغ ۱.۴۳۰.۰۰۰ ریال می باشد.
- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خن کاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیر پالتیزه که ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی را رعایت نکرده اند، به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می گردد.
- تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیر پالتیزه که به وسیله موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می باشند.
- عملیات تخلیه یا بارگیری فله مایع عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) می باشد.
- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری بابت بسته بندی و دو برابر تعرفه مذکور بابت تجدید لفاف از صاحب کالا وصول می گردد.
- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

## تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱

۸- در صورتی که وسائط نقلیه با استفاده از تجهیزات بندری تخلیه و یا بارگیری (خنکاری) شوند، ۳ برابر ارقام تعرفه ای مندرج در ردیف های ذیربط محاسبه و اخذ می گردد.

### جدول شماره ۹- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/به شناور

مبالغ به تن : ریال

شرح واردات	انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس	بارگیری به شناور و یا برعکس
	۲.۷۶۵.۰۰۰	۱.۹۴۲.۰۰۰

### توضیحات جدول ۹:

- ۱- با اخذ تعرفه مذکور تعرفه خنکاری و باربری مندرج در کتابچه تعرفه از کالاهای مذکور وصول نمی گردد.
- ۲- تعرفه سرویس بارگیری به شناور و یا برعکس، برای رویه های صادرات، ترانزیت و کاپوتاژ تابع تخفیفات مندرج در جداول ذیربط می باشد.
- ۳- تعرفه مذکور شامل پمپاژ محموله ها از مخازن به اسکله و کشتی نمی باشد.
- ۴- حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه های مندرج در کتابچه تعرفه کمافی السابق وصول خواهد شد.
- ۵- تعرفه های فوق در بنداری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد ترمینال جامع نفتی فی مابین بندر و سرمایه گذار بوده و انتقال کالای فله مایع نفتی صرفاً توسط خطوط لوله مشترک ترمینال مذکور انجام می گیرد.
- ۶- در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک، عملیات انتقال از مخازن به اسکله و یا برعکس براساس بند ۶-۲ توضیحات باربری و عملیات تخلیه و بارگیری فله مایع براساس بند ۵ توضیحات ذیل جدول عملیات خنکاری محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۱۰- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (صادراتی، وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز      مبالغ به ریال

گروه کالاها	مدت انبارداری		از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز سیام	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا بعد از پنجاه روز
	مغای	مغای	مغای	مغای	مغای	مغای	مغای	مغای	مغای
متفرقه، کیسه‌ای - پالت (تن)	مغای	مغای	۱۹,۰۸۶	۲۷,۳۵۶	۳۸,۸۸۴	۵۴,۵۵۹	۷۶,۲۶۶	۱۰۶,۹۳۰	
آهن آلات / فلزات (تن)	مغای	مغای	۱۵,۰۱۴	۲۱,۴۲۷	۲۹,۷۴۸	۴۱,۶۸۳	۵۸,۴۰۲	۸۱,۵۴۷	
فله خشک (تن)	مغای	مغای	۱۰,۸۹۲	۱۵,۷۵۲	۲۲,۱۹۰	۲۴,۴۸۰	۲۶,۸۹۸	۲۹,۶۴۶	
	مغای	مغای	۱۱,۳۷۵	۱۶,۴۱۴	۲۳,۱۵۷	۲۵,۴۹۸	۲۸,۱۱۹	۳۰,۹۴۴	
	مغای	مغای	۱۱,۸۳۳	۱۷,۱۲۶	۲۳,۹۹۷	۲۶,۶۴۴	۲۹,۲۶۵	۳۲,۲۱۷	
	مغای	مغای	۱۷,۲۷۹	۲۴,۴۸۰	۳۴,۹۹۰	۴۷,۲۳۱	۶۶,۱۶۴	۷۹,۱۴۲	
	مغای	مغای	۱۴,۴۰۳	۱۹,۱۸۷	۲۳,۱۵۷	۲۶,۴۶۵	۲۹,۷۷۴	۳۴,۴۰۵	
	مغای	مغای	۱۲,۹۲۷	۱۷,۲۷۹	۲۳,۰۳۰	۲۵,۱۶۸	۲۸,۰۴۲	۳۰,۹۴۴	
فله مایع خوراکی (تن)	مغای	مغای	۳۵,۱۴۳	۵۰,۵۱۳	۷۴,۹۶۸	۱۰۶,۲۶۹	۱۵۶,۰۴۴	۲۱۷,۸۸۱	
هر نوع بسته بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	مغای	مغای	۲,۱۶۳	۲,۶۷۲	۳,۶۱۴	۴,۷۰۸	۵,۸۷۸	۷,۲۵۳	
	مغای	مغای	۴,۲۷۵	۷,۴۸۲	۱۱,۱۲۱	۱۵,۷۷۷	۲۷,۲۲۹	۲۹,۳۴۱	
	مغای	مغای	۱۲,۸۷۶	۲۰,۵۸۷	۳۲,۴۲۰	۴۶,۲۸۹	۶۹,۸۲۸	۸۷,۱۰۷	
	مغای	مغای	۲۲,۲۶۷	۳۵,۵۲۵	۵۵,۷۵۵	۷۹,۹۵۶	۱۲۲,۲۵۰	۱۵۴,۰۳۴	
وسائط نقلیه هردستگاه	تا ۱.۵ تن		۱,۷۰۴,۹۸۳	۲,۵۱۴,۲۱۳	۳,۱۶۸,۲۱۴	۴,۴۴۳,۱۳۴	۶,۲۱۶,۸۲۴	۸,۷۰۸,۱۳۵	
	بیش از ۱.۵ تن تا ۵ تن		۲,۹۶۲,۰۸۹	۴,۵۱۱,۸۴۲	۵,۸۶۳,۱۰۴	۸,۲۰۶,۸۱۹	۱۱,۳۵۹,۷۶۴	۱۵,۷۴۴,۳۶۸	
	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن		۳,۲۶۲,۳۷۰	۴,۹۶۴,۸۰۷	۶,۴۴۸,۳۹۷	۹,۰۲۸,۷۷۳	۱۲,۴۹۴,۷۲۳	۱۷,۳۱۴,۴۷۹	
	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن		۳,۷۸۹,۱۳۳	۵,۶۹۰,۰۶۱	۷,۳۱۱,۰۶۷	۱۰,۲۳۴,۹۸۵	۱۴,۳۲۶,۹۴۳	۲۰,۰۶۵,۳۵۴	
	بیش از ۲۰ تن		۴,۳۹۹,۸۷۳	۶,۵۴۲,۵۵۲	۸,۳۳۶,۶۰۱	۱۱,۵۶۵,۸۸۹	۱۶,۰۴۴,۶۴۹	۲۲,۲۶۴,۰۱۸	
	تریلرهای یخچالی چرخدار خالی		۴,۹۶۲,۲۶۳	۶,۶۱۶,۳۵۰	۸,۶۰۱,۲۵۵	۱۱,۲۴۷,۷۹۵	۱۴,۵۵۵,۹۷۰	۱۹,۰۲۲,۰۰۶	

**توضیحات عملیات انبارداری :**

- ۱- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۱۰۰٪ جدول فوق افزایش می یابد.
- ۲- هزینه انبارداری سیلو بر مبنای تعرفه ردیف کالای فله خشک (غلات و شکر) محاسبه و اخذ می شود.
- ۳- در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه های فوق، مبلغ ۴۱۳.۰۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می گردد.
- ۴- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- ۵- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتشزا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۰ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.
- تبصره: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.
- ۵- هزینه های انبارداری در محوطه (۷۵٪) و انبارهای هانگار (۸۵٪) مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد در انبارهای سرپوشیده می باشد.
- ۶- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد وصول خواهد شد.
- ۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

**جدول شماره ۱۱- هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی**

واحد: تن / ریال

شرح	کلیه رویه های گمرکی
کالای غیر خطرناک	۵۸,۰۰۰
کالای خطرناک	۱۷۲,۰۰۰

توضیح جدول شماره ۱۱:

با وصول هزینه مذکور :

- ۱- عوارض مترتب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می شود.
- ۲- تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بنادر مالکیتی تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می شود.
- ۳- سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می شود،

**تعرفه اجاره تجهیزات ویژه**

**جدول شماره ۱۲- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن و به بالا بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای غیر کانتینری**

ردیف	تناژ و نوع کالا / تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	از ۲۱ الی ۳۰	۶,۰۳۱,۰۰۰	۴,۰۳۲,۰۰۰
۲	بیش از ۳۰ الی ۶۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۶,۰۳۱,۰۰۰
۳	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰	۹,۰۴۲,۰۰۰	۷,۲۳۶,۰۰۰
۴	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰	۱۱,۵۷۵,۰۰۰	۹,۰۴۲,۰۰۰
۵	بیش از ۱۴۰ تن	۱۶,۲۶۹,۰۰۰	۹,۷۶۱,۰۰۰
۶	کالاهای ترافیکی و ویژه	۹,۰۴۲,۰۰۰	۹,۰۴۲,۰۰۰

**توضیحات جدول شماره ۱۲ :**

- ۱- در صورت عقد قرارداد صاحبان کالا یا ذینفعان جهت تخلیه یا بارگیری کالاهای اساسی نظیر غلات و شکر با تجهیزات فوق الذکر، تعرفه کالای مذکور بر مبنای ۲۵٪ هزینه ردیف یک جدول فوق محاسبه و وصول می شود.
- ۲- تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند به میزان ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.
- تبصره: چنانچه کالاهای ترافیکی و ویژه بیش از ۱۰۰ تن باشند به میزان ۵۰٪ به نرخ ردیف های مربوطه (۴ و ۵) اضافه می گردد.

**تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک :**

خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور تخلیه/بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود به بندر، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی‌ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبار داری، به میزان دو برابر مجموع هزینه‌های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

**جدول شماره ۱۳ – عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)**

کانتینر: به ازای هر TEU		کالا: به ازای هر تن	
مبالغ به ریال		شرح	
صادراتی، وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتازی در مقصد		کالا	عوارض بندری بر کالا <sup>۱</sup>
۴۸,۰۰۰		کانتینر پر	
۴۷۸,۰۰۰		کانتینر خالی	
۱۱۸,۰۰۰		کالا	عوارض بهداشت بندری
۹۴۹		کانتینر پر	
۹,۵۰۰		کانتینر خالی	
۲,۳۰۰			

**توضیحات جدول شماره ۱۳:**

۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی، به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند، مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.

۲- کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موظف به پرداخت عوارض مترتب بر کالا به سازمان بنادر و دریانوردی می باشند. تبصره: تعرفه عوارض بندری بر کالا در اسکله‌ها و تاسیسات اختصاصی سیری و لاوان بر مبنای ۲۰ درصد تعرفه جدول فوق محاسبه و وصول می‌گردد.

۳- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می‌شود:

خروج کالاهای تولید شده		ورود مواد اولیه	
از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک
۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار عوارض بندری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد، کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد عوارض مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط عوارض بندری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

**بیمه کالا :**

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هر ماه محاسبه و وصول می‌گردد.

$$1000 / (\text{نرخ ارز} \times \text{CIF} \times 0.7) = \text{حق بیمه محلی}$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبار های بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی‌گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می‌گردد.

**تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری**

**جدول شماره ۱۴ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات**

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسائط نقلیه)	۱۰ روز

**جدول شماره ۱۵ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (مطابق با تعریف ترانزیت خارجی در بخش تعاریف کتابچه)**

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی و وسائط نقلیه)	۵۰٪
۲	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

**جدول شماره ۱۶ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانشیپ (داخلی و خارجی)**

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	خن کاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی)	۵۰٪
۲	مدت معافیت انبارداری (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

**جدول شماره ۱۷ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاژ در بندر مبدأ**

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	۵۰٪
۲	عوارض بندری	۱۰۰٪
۳	عوارض بهداشت بندری	۱۰۰٪
۴	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتاژی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۸ - سایر تخفیفات مربوط به کالا های غیر کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	تعرفه باربری حمل مستقیم کالا	حمل با کامیون % ۵۰
		حمل توسط خط لوله % ۷۵
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالاهای وارده /صادره)	% ۸۰
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می نمایند.	% ۶۰
۴	تخفیف های بنادر چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری) در کلیه رویه های گمرکی (شامل واردات) نسبت به سایر بنادر جنوبی کشور در باربری	% ۷۰
۵	هزینه نظارت و خدمات اسنادی برای اسکله های بندر خارک	% ۱۰۰
۶	تعرفه باربری حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری بوشهر	% ۵۰
۷	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و ..... برای کالا های غیرنفتی با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	% ۷۵
۸	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و ..... برای کالا های نفتی با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	% ۲۵
۹	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند.	% ۱۰۰ عوارض بندری و بهداشت
۱۰	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت های طرف قرارداد استفاده نمی نمایند،	% ۱۰۰
۱۱	مدت معافیت انبارداری کالاهای مواد معدنی و مصالح ساختمانی در بنادر چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری) در رویه های صادرات و ترانزیت تبصره: پس از مدت ۲ (دو) ماه، هزینه انبارداری از روز اول و بر اساس جدول هزینه انبارداری وصول می شود.	۲ (دو) ماه

## بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری

### شرایط عمومی:

- ۱- ترمینال کانتینری در طول سال به صورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می پردازد.  
تبصره: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد.
- ۲- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه ها نیز می شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می شود.

### جدول شماره ۱۹ - هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) مبالغ به دلار

سایز کانتینر	صادرات، واردات، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۹۷
۴۰ فوت	۲۶۶	۱۳۳

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC :

- ۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه CY (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به کنار کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.
- ۲- THC محموله های کانتینر های خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینر های معمولی دریافت می شود.
- ۳- THC کانتینرهایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره) بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول شماره ۱۹ می باشد.
- ۴- THC کانتینرهایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول شماره ۱۹ می باشد.
- ۵- THC کانتینر خالی ترانشیپی ورودی به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به ورود موقت، مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.
- ۶- THC کانتینر های Flat rack باندل شده، به ازای هر کانتینر باندل شده ۲۰ فوت معادل ۴۰ دلار و ۴۰ فوت معادل ۶۰ دلار محاسبه و اخذ می گردد.
- تبصره: در صورت باندل نشدن کانتینر های فوق، معادل THC کانتینر خالی به ازای هر Move (عمل) از آنها اخذ می گردد.
- ۷- THC کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.
- ۸- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.
- ۹- هزینه THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر با قفل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می گردد.  
تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه (جدول شماره ۲۹) محاسبه و دریافت می شود.
- ۱۰- کلیه کانتینر های ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله تخلیه و یا بارگیری به کشتی به عنوان یک Move (عمل) محسوب می شوند.
- ۱۱- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می شوند می بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه های مربوطه پرداخت شود.
- ۱۲- کلیه کشتیرانی ها، حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های کانتینری بنداری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

## تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱

تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۹ محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه دریافت می شود.

### شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری:

- ۱- کشتی هایی که مسیر رفت و برگشت آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.
- ۲- ظرفیت کشتی بیش از ۴۵۰۰ TEU باشد.
- ۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

### جدول شماره ۲۰- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی «صادرات، واردات، مرجوعی از واردات و اعاده/انتقال (ترانشیپ)»

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۵-۱
۵۸۸,۰۰۰	۱,۱۷۱,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰	از روز ۱۰-۱
۸۸۶,۰۰۰	۱,۶۵۷,۰۰۰	۴۳۸,۰۰۰	۸۶۸,۰۰۰	از روز ۲۰-۱
۱,۱۶۸,۰۰۰	۲,۳۲۶,۰۰۰	۶۳۶,۰۰۰	۱,۲۶۵,۰۰۰	از روز ۳۰-۱
۱,۱۸۸,۰۰۰	۲,۷۱۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰	۱,۵۶۵,۰۰۰	از روز ۶۰-۱
۱,۶۷۴,۰۰۰	۳,۱۳۳,۰۰۰	۱,۱۳۷,۵۰۰	۱,۹۷۷,۰۰۰	از روز ۹۰-۱
۱,۷۵۶,۰۰۰	۳,۶۰۳,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۲,۵۷۳,۰۰۰	از روز اول تا بعد از ۹۰ روز

### توضیحات جدول شماره ۲۰:

- ۱- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۱۰۰٪/ جدول فوق افزایش می یابد.
- ۲- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می شود.
- تبصره: معافیت انبارداری برای هر کانتینر وارده به بنادر کشور بدو در زمان ورود محاسبه می شود.
- ۳- تعرفه انبارداری محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):
  - ۱-۳ واردات، ترانزیت داخلی، مرجوعی از واردات، اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.
  - ۲-۳ ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، ترانشیپی، صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.
- ۴- انبارداری کانتینرهای ترانشیپی عادی از روز دهم به بعد به میزان ۲ برابر و کانتینرهای ترانشیپی OOG به میزان ۳ برابر جدول فوق محاسبه می شود.
- ۵- کانتینرهای خالی مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی گردند.
- ۶- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- ۷- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، در این صورت هزینه های معوقه انبارداری و سایر هزینه های مترتب بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی، صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می باشد.
- ۸- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می گردد.
- ۹- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۵ کتابچه تعرفه) خواهند شد.
- ۱۰- انبارداری کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارده به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، از روز اول مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.

**کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:**

۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۲۰ و مطابق با رویه گمرکی محاسبه و وصول می شود.

۲- با توجه به جدول شماره ۱۹ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، ترانزیت داخلی، صادراتی، مرجوعی، اعاده، انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با (۵۰٪) افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با (۲۰٪) افزایش محاسبه و دریافت می شود، خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی تخلیه/بارگیری می شوند (در کلیه رویه های گمرکی) می بایست ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می باشد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می گردد.

**جدول شماره ۲۱- تعرفه مربوط به کانتینرها/مخازن قابل حمل حاوی کالای خطرناک فاقد الزامات مربوطه**

مبلغ: دلار

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار کالای خطرناک	۲۰۰۰	۳۰۰۰
۲	اظهار ناقص (شامل: شناسه کالا (UN Number) - نام کشتیرانی (PSN) - کلاس اصلی (Hazard Class) - کلاس فرعی (Subsidiary Class) - شدت خطر (PG) - نام فنی (Technical Name) - نقطه اشتعال (FP) - آلاینده گی دریایی (MP) - سایر موارد - حداکثر برای کانتینر ۲۰ فوت ۱۲۰۰ دلار و برای کانتینر ۴۰ فوت ۲۰۰۰ هزار دلار )	۳۰۰	۵۰۰
۳	عدم ارائه گواهینامه بسته بندی	۸۰۰	۱۲۰۰
۴	عدم صحت مندرجات گواهینامه بسته بندی	۴۰۰	۶۰۰
۵	عدم رعایت الزامات بسته بندی (به لحاظ جنس، ظرفیت و غیره) (به ازای هر کانتینر)	۸۰۰	۱۰۰۰
۶	عدم استفاده از ظروف استاندارد برای حمل کالای خطرناک	۸۰۰	۱۲۰۰
۷	عدم رعایت الزامات تفکیک بین کالای خطرناک در داخل کانتینر	۶۰۰	۹۰۰
۸	عدم استفاده از کانتینر مناسب با کالای خطرناک (به لحاظ کنترل دما و غیره)	۶۰۰	۹۰۰
۹	عدم رعایت الزامات علایم و برچسب های کالای خطرناک (به ازای هر کانتینر/مخازن قابل حمل)	۸۰۰	۱۰۰۰
		۸۰۰	۱۰۰۰
۱۰	استفاده از کانتینر/مخازن قابل حمل فاقد پلاک ایمنی معتبر (CSC Plate)	۸۰۰	۱۲۰۰
۱۱	عدم رعایت الزامات مربوط به جداسازی برچسب کالای خطرناک از روی کانتینر/مخزن قابل حمل خالی	۴۰۰	۵۰۰

سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۲ – جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	باز کردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	باز کردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

جدول شماره ۲۳ – تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح		۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل	از C.Y به مارشالینگ یارد یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	۸,۶۱۱,۰۰۰	۱۲,۹۱۹,۰۰۰
	در داخل محوطه ها	۴,۲۹۶,۰۰۰	۶,۴۷۰,۰۰۰
	بین محوطه ها	۶,۴۷۰,۰۰۰	۹,۶۹۱,۰۰۰
	برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه	۵,۰۳۰,۰۰۰	۷,۵۶۷,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۳:

۱- چنانچه کانتینرهای وارداتی و ترانزیتی ظرف مدت ۵ روز از CY (ترمینال اصلی) توسط صاحب کالا از بندر خارج گردند، مشمول هزینه های جدول فوق نخواهند شد در غیر اینصورت کانتینر به محوطه اختصاصی منتقل و در صورت ارائه خدمات هزینه های ذیربط مطابق جدول فوق وصول می شود.

۲- تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول شماره ۲۳ محاسبه و وصول می گردد.

۳- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول شماره ۲۳ محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه:

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسائط مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر به مبلغ تعرفه THC کانتینر، ۵۱ دلار اضافه می گردد.

کانتینرهای سنگین وزن:

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

تعرفه استریپ کانتینرها:

۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام می شود و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۴۷,۰۵۰,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۱۲۱,۶۸۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام می شود و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.

۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.

**تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱**

۴- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به /از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده صاحب کالا می باشد.

۵- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL به شرح جدول زیر می باشد :

**جدول شماره ۲۴- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا**

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۱۶.۱۹۵.۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۲۵.۳۷۵.۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۴۷.۰۵۰.۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۱۰ مترمکعب	۳۲.۳۹۵.۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۳۰ مترمکعب	۶۴.۶۹۴.۰۰۰
	بیش از ۳۰ مترمکعب	۱۲۱.۶۸۰.۰۰۰

**توضیحات استریپ و استافینگ :**

- ۱- هزینه استافینگ (اعم از جزئی یا کامل) بر مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه های استریپ (اعم از جزئی یا کامل) تعیین و اخذ می شود.
- ۲- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۳- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر یخچالی تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۴- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۷۵ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.
- ۵- عملیات استریپ و استافینگ کانتینرهای OOG به میزان سه برابر جدول فوق اخذ می گردد.

**جدول شماره ۲۵- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS**

واحد: تن / روز بر حسب ریال

شرح	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰ روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۳۹.۰۰۰	۷۱.۰۰۰	۹۴.۰۰۰	۱۳۲.۰۰۰	۲۰۶.۰۰۰	۲۷۷.۰۰۰	۴۲۸.۰۰۰	۵۸۴.۰۰۰

**توضیحات جدول شماره ۲۵ :**

- ۱- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۱۰۰٪ جدول فوق افزایش می یابد.
- ۲- با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

**جدول شماره ۲۶- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از / به داخل کانتینر**

مبالغ: ریال

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر	۱۱.۷۶۲.۰۰۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۲۳.۵۲۵.۰۰۰

مبالغ به ریال بازای هر ساعت

**جدول شماره ۲۷- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی :**

۸۴۰.۰۰۰	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه
۱.۱۳۵.۰۰۰	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه

**توضیحات جدول شماره ۲۷ :**

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- ۲- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.
- ۳- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی یخچالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می باشد.
- ۵- خدمات اتصال و جداسازی از برق ( Plug & Unplug ) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

**جدول شماره ۲۸- تعرفه خدمات PTI کانتینرهای یخچالی :**

مبالغ به ریال

۲۲.۰۲۷.۰۰۰	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی
۳۱.۷۴۲.۰۰۰	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی

توضیح : هزینه فوق از صاحب کالا وصول می گردد.

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱

جدول شماره ۲۹ - تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ	
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار	
۲	چسباندن برجسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برجسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۱۰۱۸.۰۰۰	
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۱۰۵۶.۰۰۰	
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت	۲.۱۲۵.۰۰۰
		کانتینر ۴۰ فوت	۳.۳۴۲.۰۰۰
۵	۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	۳.۷۲۴.۰۰۰ ریال	
	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۳.۴۵۵.۰۰۰	
	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار	
	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۱۷۵.۵۰۰ ریال	
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد	۳.۴۵۵.۰۰۰ ریال	
	۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۲.۴۰۶.۰۰۰ ریال	
	۷-۵- اصلاح و الحاق داده ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL	۱.۰۴۷.۰۰۰ ریال
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه	۱.۰۴۷.۰۰۰ ریال
	۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازای هر دستگاه کانتینر	۲۰۴.۰۰۰ ریال	
	۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازای هر دستگاه کانتینر	۲.۵۸۲.۰۰۰ ریال	
	۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار	
۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود	۳.۴۵۵.۰۰۰		
۶	هزینه ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک): استفاده از هر عدد پلمپ	۲.۲۸۲.۰۰۰ ریال	
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کرین	۴۵۳ دلار	
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار	
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۴.۵۶۸.۰۰۰ ریال	
۱۰	هزینه کسر و اضافه تخلیه/بارگیری به شناور در سامانه کانتینری به ازای هر دستگاه کانتینر	۱۰ دلار	
۱۱	تعرفه خدمات گیت خروج در بندر شهیدرجایی برای کامیون های خروجی از بندر	بازای هر TEU کانتینر پر	۲.۸۹۰.۰۰۰ ریال
		بازای هر تن کالای غیر کانتینری	۱۲۳.۰۰۰ ریال

**تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری**

**جدول شماره ۳۰ - تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)**

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	انبارداری کانتینر در بندر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) تبصره: چنانچه صاحبان کالا تعمداً نسبت به خروج کامل کالا از بندر اقدام ننمایند، از تاریخ صدور پروانه گمرکی برای کالای مذکور، تخفیف انبارداری به کالای مربوطه تعلق نخواهد گرفت.	۷۵٪
۲	THC کانتینر در بندر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۳۰٪

**جدول شماره ۳۱ - تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات**

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	مدت معافیت انبارداری: ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز
۲	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۱۰ روز
۳	THC کانتینر در بندر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۳۰٪

**جدول شماره ۳۲ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی**

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینرهای ترانزیت خارجی (به غیر از چابهار)	۲۰ فوت
		۴۰ فوت
۲	THC کانتینرهای حامل کالای ترانزیت خارجی در بنادر شهید بهشتی و کلانتری چابهار	۵۰٪
۳	انبارداری کانتینرها	۵۰٪
۴	انبارداری کانتینرها در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۶۰٪
۵	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	۵۰٪
۶	مدت معافیت انبارداری پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
۷	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز

توضیح: این تخفیفات شامل کلیه بندری می شود که کالاهای ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور میکند.

جدول شماره ۳۳- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی و کاپوتاژ در بندر مبدا

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت ترانشیپ	میزان تخفیف یا معافیت کاپوتاژ
۱	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) ماندگاری زیر ۱۰ روز	۵۰٪	۷۵٪
۲	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) ماندگاری بالای ۱۰ روز	۳۰٪	۷۵٪
۳	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) ماندگاری زیر ۱۰ روز	۳۰٪	۶۵٪
۴	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) ماندگاری بالای ۱۰ روز	۱۵٪	۶۵٪
۵	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۷۵٪	۷۵٪
۶	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۴۵٪	۴۵٪
۷	انبارداری کانتینر بجز چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۲۵٪	۵۰٪
۸	انبارداری کانتینر در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۶۰٪	۶۰٪
۹	عوارض بندری، عوارض بهداشت	-	۱۰۰٪
۱۰	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای پر در بنادر امام خمینی(ره)، شهید رجایی و بوشهر	۱۰ روز	۱۰ روز

جدول شماره ۳۴- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	معافیت انبارداری کانتینرهای خالی در بنادر استان خوزستان. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای پر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.	۳۰ روز
۲	THC تخلیه کلیه کانتینر های خالی از کشتی که صرفاً جهت تخصیص برای استافینگ و حمل دریایی کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) می شوند.	۱۰۰٪
۳	مدت معافیت انبارداری کانتینر خالی که جهت بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) می شوند. ۱- پس از گذشت مدت معافیت ، هزینه انبارداری از روز اول تا آخرین روز توقف کانتینر خالی بر اساس جدول ذیربط وصول می شود. ۲- در صورت خروج کانتینر خالی بدون بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی، هزینه انبارداری بدون معافیت این بند و براساس جدول مربوطه محاسبه و وصول می گردد.	۲ ماه

بخش پنجم : سایر تعرفه ها

تعرفه خدمات مناطق ویژه اقتصادی بندری طبق مصوبه ابلاغی هیات محترم وزیران به شماره ۱۱۱۳۸۹/ت/۶۴۷۵۹ هـ به تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ در کلیه مناطق مشمول لازم الاجرا می باشد.

جدول شماره ۳۵- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۲.۴۰۱.۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۳.۰۳۸.۰۰۰

جدول شماره ۳۶- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه (دلار)	
			آماده به کار (استندبای)	عملیاتی
۱	شناور دریایاک (ORV)	۱ فروند / ساعت	۷۵۰	۲۵۰۰
۲	یدک کش	۱ فروند / ساعت	۳۵۰	۱۰۰۰
		۱ فروند / ساعت	۵۰۰	۱۵۰۰
۳	شناور تندرو (ناجی ، پایش و موارد مشابه)	۱ فروند / ساعت	۸۰	۲۲۰
۴	قایق (طناب گیر و موارد مشابه)	۱ فروند / ساعت	۴۰	۱۲۰
۵	بارج	۱ فروند / ساعت	۲۵۰	۶۵۰
		۱ فروند / ساعت	۳۵۰	۸۰۰
۶	شناور خدماتی (مولتی کت و موارد مشابه)	۱ فروند / ساعت	۲۵۰	۶۵۰
۷	بوم مهار آلودگی	به ازای هر ۴۰ متر در ساعت	-	۳۵۰
۸	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	-	۲۵۰
		ظرفیت ۲۰ متر مکعب و بیشتر در ساعت	-	۴۰۰
۹	مواد امحاء کننده آلودگی نفتی	به ازای هر لیتر	-	۵۰
۱۰	مخزن شناور	۱۰ تن و کمتر در هر ساعت	-	۸۰
		بیشتر از ۱۰ تن در هر ساعت	-	۱۲۰
۱۱	دستگاه جدا کننده (Separator)	به ازای هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	-	۵۰
۱۲	دستگاه شوینده	بدون احتساب مواد شوینده در ساعت	-	۱۵۰
۱۳	تکنسین و کارگر موردی	هر نفر ساعت	-	۵۰
۱۴	مشاوره کارشناسی	هر نفر ساعت	-	۱۸۰
۱۵	مواد مصرفی (بوم و پد جاذب و ...) و سایر تجهیزات	بر اساس قیمت روز به اضافه ۳۰ درصد با لاسری	-	-

## تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱

### توضیحات جدول شماره ۳۶:

- ۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیشتر از ۱۲ مایل دریایی از محل اعزام تیم مقابله با آلودگی باشد، ۱۵ درصد به نرخ های جدول اضافه میگردد
- ۲- منظور از مواد نفتی، زائد و خطرناک، مواد مطروحه در ضوابط شش گانه کنوانسیون مارپل میباشد.
- ۳- با توجه به سختی بسیار زیاد و خطرات این فعالیت برای پرسنل مربوطه و پشتیبان، به میزان ۵ درصد به نرخ جدول بعنوان کارایی عملیات اضافه میگردد .
- ۴- در صورت بهره گیری از شناور دریاپاک جهت انجام پایش های دریایی مبلغ هزینه هر ساعت معادل ۱۲۵۰ دلار میباشد .
- ۵- منظور از آماده به کاری (استند بای)، خروج شناور از فعالیت معمول خود و اختصاص آن به منظور مشارکت در عملیات مقابله با آلودگی، لیکن کماکان درگیر عملیات مربوطه نگردیده است.

### هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می گردد.

### جدول شماره ۳۷- کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری

هزینه خدمات قرنطینه	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	ردیف
معاف	تا ۵۰۰ تن	۱
هر فروند ۲۶/۴ دلار	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۲
هر فروند ۳۴/۱ دلار	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	۳
هر فروند ۴۱/۸ دلار	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	۴
هر فروند ۴۵/۱ دلار	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۵
هر فروند ۴۹/۵ دلار	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	۶
هر فروند ۵۲/۸ دلار	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۷
هر فروند ۵۷/۲ دلار	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	۸
هر فروند ۶۰/۵ دلار	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	۹
هر فروند ۶۴/۹ دلار	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	۱۰

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱

جدول شماره ۳۸- کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۳۹- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی‌های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

حق الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می باشد:

جدول شماره ۴۰ - تعرفه حق الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران

هرفروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیر خالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

تبصره ۱: تعرفه حق الثبت قایق و شناورهای کوچک تفریحی با در نظر گرفتن مکان تردد و با تشخیص سازمان از یک میلیون

(۱.۰۰۰.۰۰۰) ریال تا سه (۳.۰۰۰.۰۰۰) میلیون ریال

تبصره ۲: هزینه درج تغییرات، تجدید گواهینامه ثبت، صدور گواهینامه المثنی، گواهینامه مصدق و گواهینامه ابطال ثبت، ۵۰ درصد

(۵۰٪) هزینه حق الثبت است.

جدول شماره ۴۱ - تعرفه حق الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران

هرفروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیر خالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق الثبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۲۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۳۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	۴۰
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	۶۰
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	۸۰
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	۱۰۰
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	۱۲۰
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۴۰
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	۱۶۰
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	۱۸۰
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	۲۰۰
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	۲۲۰
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۲۴۰
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۰۰

الف - حق تجدید ثبت کشتی ها به مآخذ ۵۰٪ حق الثبت مندرج در جدول فوق می باشد.

ب - هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می باشد.

ج - هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مآخذ ۳۰٪ حق الثبت همان کشتی است.

Note Of Protest

جدول شماره ۴۲ - کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار

تبصره: برای کشتی‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.

جدول شماره ۴۳ - تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از شناورها و کشتی‌ها

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۵۰۰ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۷۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۱۰۰۰ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۳۰۰۰ GT تا ۴۰۰۰۰ GT	۶۰۰
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰۰ GT	۸۵۰
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه‌های جدول اضافه می‌شود	

تبصره: برای کشتی‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.

جدول شماره ۴۴ - تعرفه صدور گواهینامه دریایی کشتی‌ها و سند انطباق

نوع خدمات	هزینه دریافتی (مبلغ به ریال)
صدور گواهینامه (از جمله PERMISSION, SAFE MANNING, ISPS, CSR, WR, CLC, BCLC TO OPERATE و گواهینامه معافیت)	۱۶۰.۰۰۰.۰۰۰
سند انطباق (DOC)	۱۶۰.۰۰۰.۰۰۰

جدول شماره ۴۵- تعرفه دریافت و پردازش مواد زاید از کشتی

روش محاسبه کارمزد	ضمیمه
<p>❖ کارمزد آب آلوده به فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می‌گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی‌ها، نفتکش‌ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه‌های نفتی، بنادر و اسکله‌های کشور</p> <p>تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می‌باشند.</p> <p>تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بنادر خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب آلوده به فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می‌گردد.</p> <p>کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می‌گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می‌شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می‌باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب آلوده به فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه‌های فوق‌الذکر محاسبه و وصول می‌شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه‌های فوق افزوده می‌شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p>	<p>I ضمیمه I (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)</p>
<p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۲۲۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه</p> <p>۲- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه</p> <p>۳- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می‌گردد.</p>	<p>II ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)</p>

روش محاسبه کارمزد	ضمیمه
<p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه</p> <p>۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب ، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.</p>	<p>ضمیمه IV (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)</p>
<p>❖ هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جداول شماره ۱-۲-۳ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد:</p> <p>- کشتی های مسافری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند:</p> $(\text{GT} \times 2/1 \text{ Cent}) + [(\text{No of max passenger allowed} + \text{No of min safe maning}) \times 52/5 \text{ Cent}]$ <p>- کشتی های مسافری که مشغول سفرهای داخلی می باشند ، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>❖ هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.</p>	<p>ضمیمه V (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)</p>

#### توضیحات جدول شماره ۴۵:

- ۱) هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
- ۲) در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- ۳) در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.
- ۴) در بنداری که زیرساخت دریافت و پردازش مواد زائد کشتی در راستای انجام عملیات تصفیه و انتقال مواد زائد وجود ندارد، تعرفه مذکور موضوع بند ۲ ضمیمه یک جدول اخذ نخواهد شد.

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱

بخش ششم - تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی بر اساس مصوبه اجلاس ۲۰۴۷ به تاریخ ۱۴۰۰/۳/۳

تعرفه های این بخش در بندری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد اجاره و بهره برداری از محوطه و خطوط ریلی (موضوع مصوبه شماره ۱۹۲۶۸/ص/۹۹/هـ-ع به تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۵) فی مابین بندر و سرمایه گذار باشند.

- ۱- درآمد حاصل از انجام عملیات بارگیری کالای ریلی به واگن
- ۲- درآمد حاصل از انجام عملیات تخلیه کالای ریلی به واگن
- ۳- درآمد حاصل از انجام عملیات حمل ریلی
- ۴- درآمد حاصل از بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی
- ۵- درآمد حاصل از هزینه توقف واگن

جدول شماره ۴۶ - تعرفه ریلی کالاهای غیر کانتینری

مبلغ به ریال

واحد: تن

حمل از محوطه های ریلی به ترمینال اختصاصی یا برعکس	تخلیه و یا بارگیری در محوطه های ریلی	گروه کالا	
۳۱۱,۰۰۰	۲۳۳,۰۰۰	سنگ گچ، شن، ماسه، سنگ نمک، سنگ آهک و سرباره دانه دانه	فله خشک
۵۵۵,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰	انواع سنگ آهن، بال گلی، خاک کاتولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر	
۵۷۲,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰	ذغال سنگ، بربکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره	
۱۹۱,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰	غلات شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	
۴۶۵,۰۰۰	۳۸۸,۰۰۰	متفرقه	کالاهای سبک
۴۵۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰	آهن آلات / فلزات	هر نگله تا ۲۰ تن
۳۷۲,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰	کیسه ای یا پالت	تن
۱,۷۶۹,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰	بیش از ۲۰ الی ۴۰ تن	کالاهای نیمه سنگین
۵,۱۲۵,۰۰۰	۳,۸۴۵,۰۰۰	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	
۶,۰۸۵,۰۰۰	۴,۵۶۳,۰۰۰	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	کالاهای سنگین
۶,۸۶۲,۰۰۰	۵,۱۴۷,۰۰۰	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	
۷,۷۱۱,۰۰۰	۵,۷۸۴,۰۰۰	بیش از ۱۴۰ تن	
۲,۴۱۰,۰۰۰	۱,۸۰۸,۰۰۰	تا ۱/۵ تن	وسائط نقلیه هر دستگاه
۴,۱۵۱,۰۰۰	۳,۱۱۵,۰۰۰	بیش از ۱/۵ تا ۵ تن	
۶,۸۸۱,۰۰۰	۵,۱۶۱,۰۰۰	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	
۹,۲۴۵,۰۰۰	۶,۹۳۴,۰۰۰	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن	
۱۱,۸۶۴,۰۰۰	۸,۸۹۸,۰۰۰	بیش از ۲۰ تن	
۶۱,۰۰۰	۴۶,۰۰۰	غیر نفتی	فله مایع
۵۶۹,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰	نفتی غیر خطرناک	
۱,۰۹۰,۰۰۰	۸۱۶,۰۰۰	نفتی خطرناک	
۵۳,۰۰۰	۴۴,۰۰۰	گوسفند و نظایر آن	احشام (هر راس)
۱۴۱,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	اسب، شتر، گاو و نظایر آن	
۳۲۴,۰۰۰	۲۷۴,۰۰۰		کالای سردخانه ای و منجمد
۷۰۵,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰		کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل
۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۱۸۶,۰۰۰		کالاهای حجیم و ترافیکی
۱,۰۰۹,۰۰۰	۸۵۳,۰۰۰		کالاهای خطرناک

## تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۱

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری توسط واگن، بر مبنای حمل یکسره به میزان (۴۰٪) و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۵۰٪) وصول خواهد شد.

### جدول شماره ۴۷ - تعرفه ریلی کالاهای کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
تخلیه کانتینر از واگن	۳,۲۲۶,۰۰۰	۴,۶۰۳,۰۰۰
بارگیری کانتینر به واگن	۳,۵۴۹,۰۰۰	۵,۰۶۵,۰۰۰
حمل داخل محوطه ریلی	۶,۲۹۷,۰۰۰	۹,۴۴۷,۰۰۰

توضیح:

- الف - تعرفه کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می شود.
- ب - تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول فوق وصول می شود.
- ج - هیچ یک از محوطه‌های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه‌های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

### جدول شماره ۴۸ - هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	به ازای هر واگن اعم از کانتینری و غیرکانتینری	۴,۴۸۲,۰۰۰
۲	به ازای هر تن کالای خطرناک	۵,۳۷۹,۰۰۰

### جدول شماره ۴۹ - هزینه توقف واگن

مدت توقف	هزینه واگن پر
۱ تا ۴ روز	معاف
از ۱ تا ۱۰ روز به ازای هر روز	۳۴,۴۰۶,۰۰۰
از ۱ تا ۱۵ روز به ازای هر روز	۴۵,۸۷۳,۰۰۰
از ۱ تا ۲۰ روز به ازای هر روز	۶۱,۱۶۴,۰۰۰
بعد از ۲۰ روز به ازای هر روز	۹۱,۷۴۷,۰۰۰

توضیح:

- الف - مهلت معافیت برای بارگیری و یا تخلیه هر واگن براساس نرم های تعریف شده اعلام خواهد شد.
- ب - ملاک محاسبه هزینه توقف واگن با هماهنگی و یا اپراتورهای بندری (بخش خصوصی) تحت عنوان هزینه پارکینگ به میزان ۳۰ درصد فوق محاسبه و اخذ می گردد.
- ج - واگن های خالی ۵۰ درصد هزینه های فوق را پرداخت خواهند کرد.
- د - هزینه توقف پس از گذشت مدت معافیت از روز اول ورود واگن از سوزن ورودی و براساس تعرفه آخرین روز توقف واگن در بندر محاسبه و دریافت می شود.

جدول شماره ۵۰- تخفیفات و معافیت های ریلی

ردیف	شرح	میزان تخفیفات و معافیت
۱	THC کانتینرهای حمل ریلی	۵۰٪
۲	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینرهای حمل ریلی	۵۰٪
۳	معافیت انبارداری کانتینر های حمل ریلی در روبه واردات	۱۰ روز